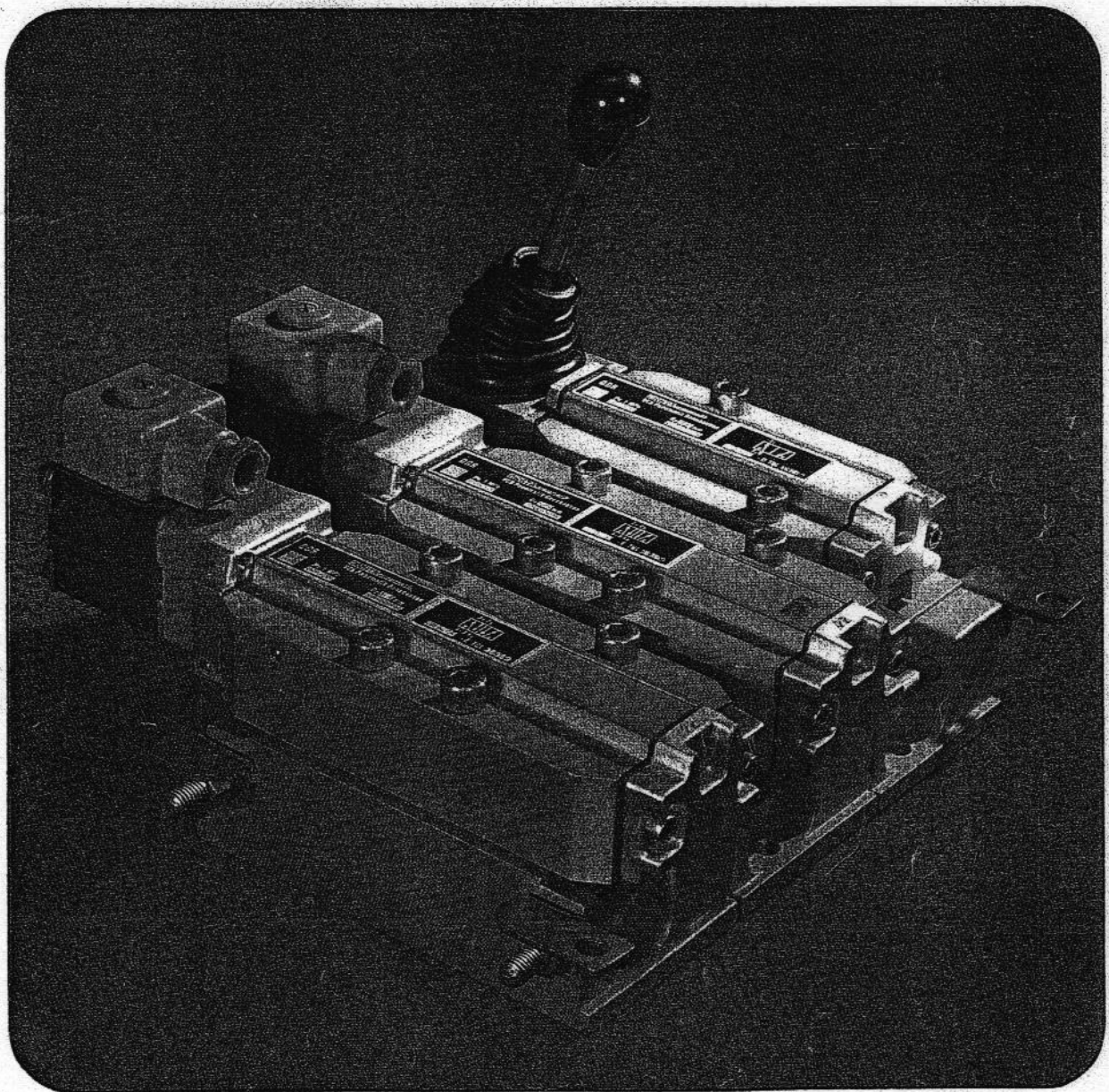


ORSTA

HyPneu GmbH Chemnitz
Zwickauer Straße 137
09116 Chemnitz
Telefon (0371) 3 82 65 19 / 3 82 65 20
Telefax (0371) 3 82 65 21

Pneumatik-Wegeventile Nennweiten 4, 8 und 16



**Mit unseren Wegeventilen
auf dem richtigen Wege**

ORSTA

Pneumatik-Wegeventile Nennweiten 4,8 und 16, TGL 36389

Rohrleitungseinbau (Montageart A), Anschlußplattenmontage nach ISO 5599 (Montageart B)

Wir bieten Ihnen aus unserem
Pneumatik-Wegeventile-Programm
anschlußfertige Geräte als

- Einzelventile für den Rohrleitungseinbau
- Einzelventile für Anschlußplattenmontage
- Längsverkettung mehrerer Wegeventile
- Höhenverkettung mit Drosselzwischenplatten

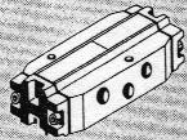
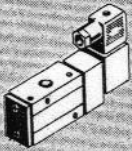
Die Anschlußmaße der Flanschbilder für die Anschlußplattenmontage entsprechen ISO 5599/1.

- Das Anschlußgewinde kann als metrisches Feingewinde oder als Whitworth-Rohrgewinde ausgeführt werden.

hier steht der Schiebtyp 2.7. D, E, G

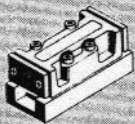
hier sind Zahlen liegeschlagen

Montageart A · Rohrleitungsbau (Nennweiten 4 und 8)
Nennweite 4 Nennweite 8

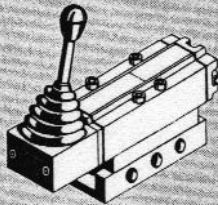


Montageart B · Anschlußplattenmontage (Nennweiten 4, 8 und 16)
Flanschbilder nach ISO 5599/1

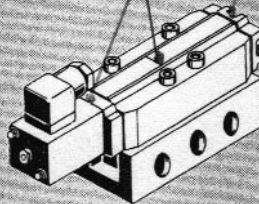
Einzelanschlußplatten
Nennweite 4



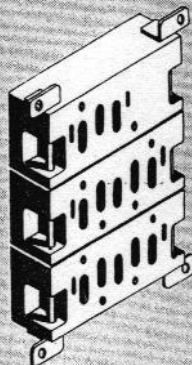
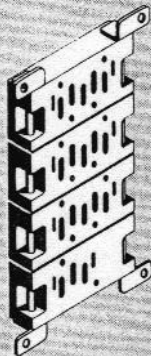
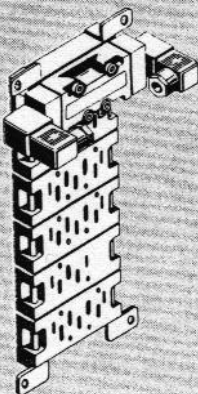
Nennweite 8



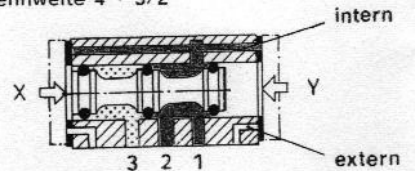
Nennweite 16



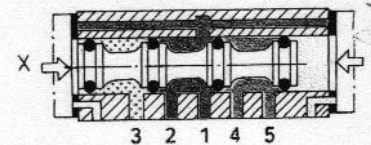
Anschlußplattenverkettung



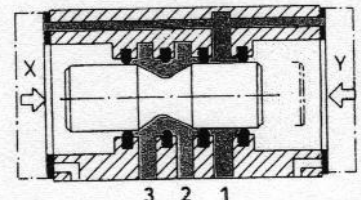
Nennweite 4 · 3/2



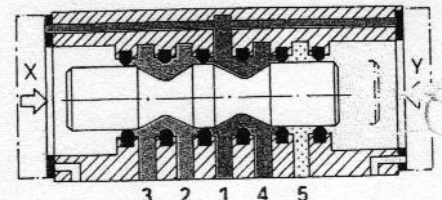
Nennweite 4 · 5/2



Nennweiten 8 und 16 · 3/2



Nennweiten 8 und 16 · 5/2 und 5/3



Baugruppen

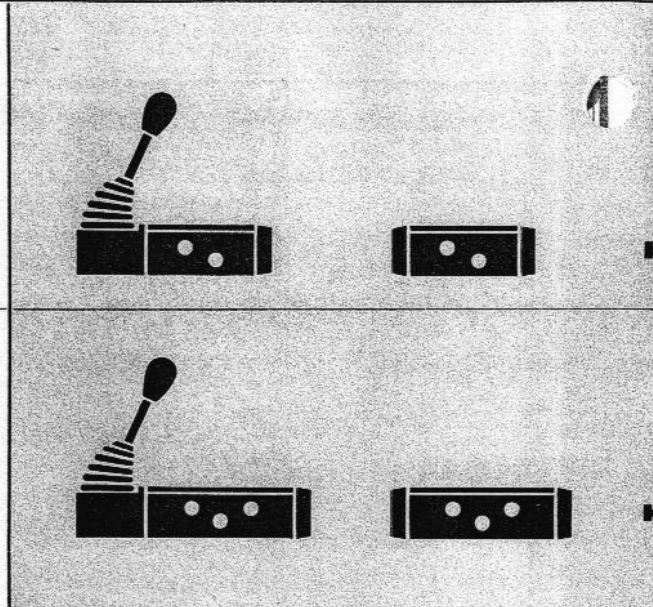
Besondere Merkmale:

- Bauart Kolbenlängsschieber
- Strenge Ordnung nach einem Baukastenprinzip
- Wartungsarmer Betrieb mit ölfreier Druckluft
- Höchste Zuverlässigkeit
- Geringe Abmessungen und Masse, robuste Ausführung
- Hohe Stoß- und Schwingfestigkeit
- Hohe Durchflußkennwerte
- Durchströmung in zwei Richtungen möglich
- Oberflächenveredelte Dichtelemente
- Impulsbetätigung – Speicherfunktion
- Rückstelleinheiten mit Druckfeder oder Differenzkolben
- 5/3-Wegeventile in 5 Ausführungsvarianten für die Mittelstellung

Rohrleitungseinbau

3/2-Wegeventile

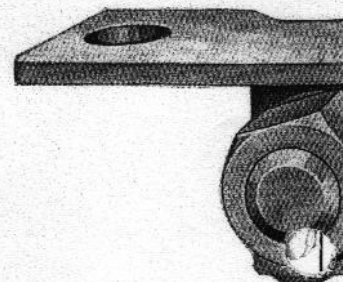
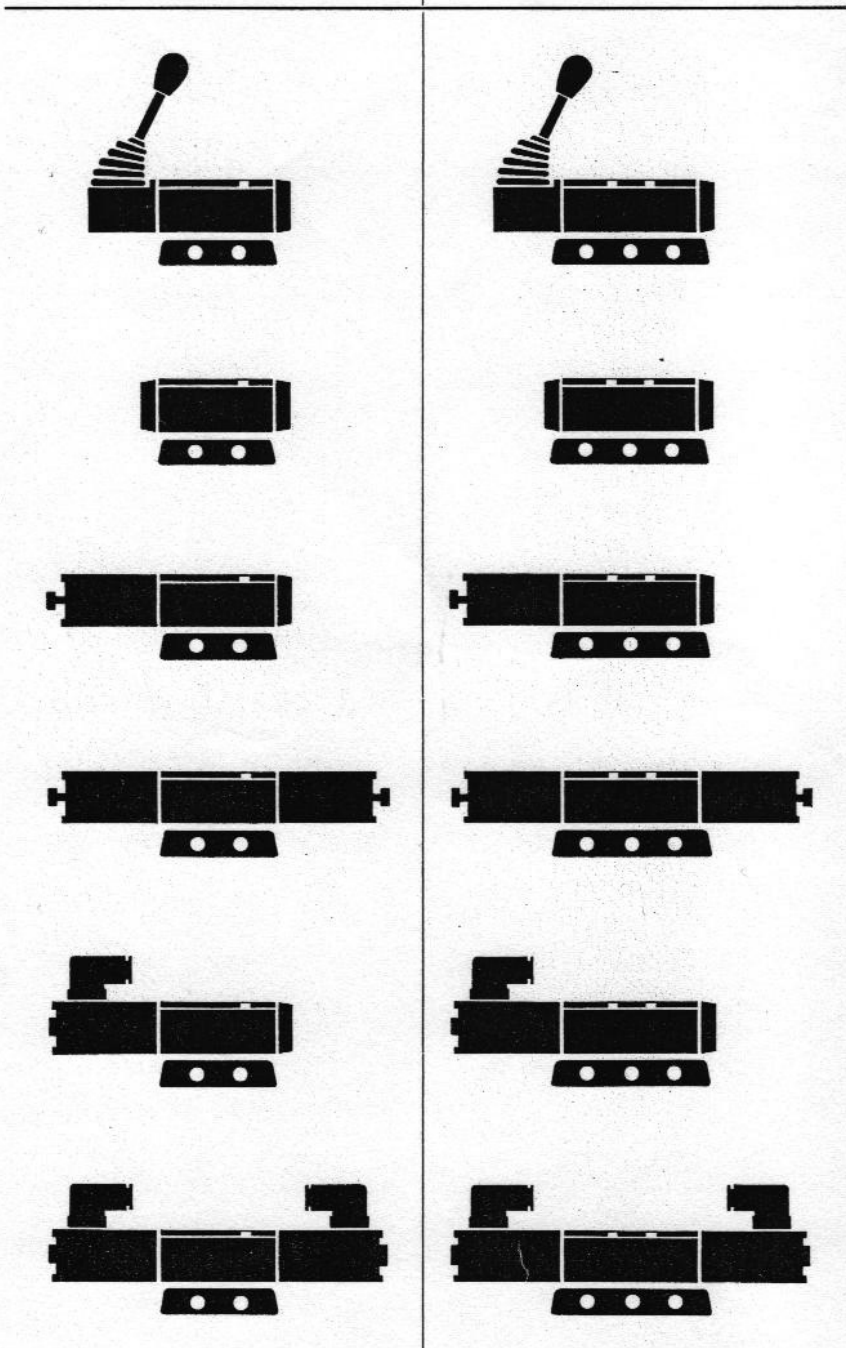
5/2-Wegeventile

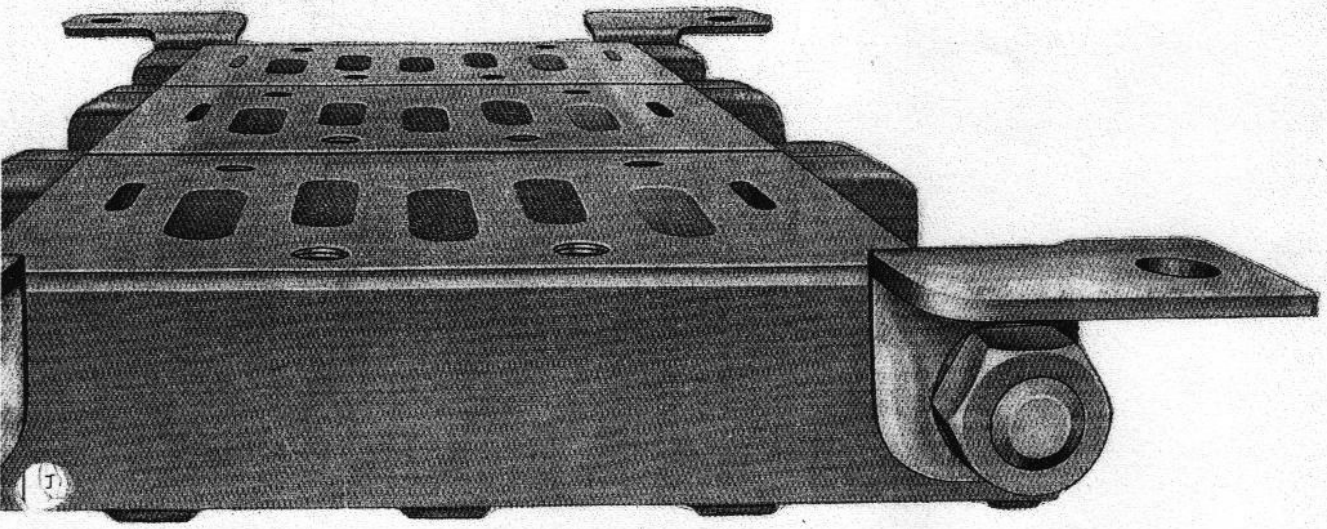
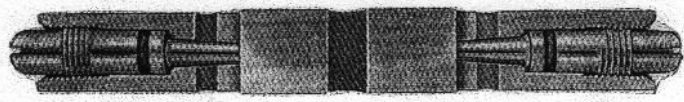
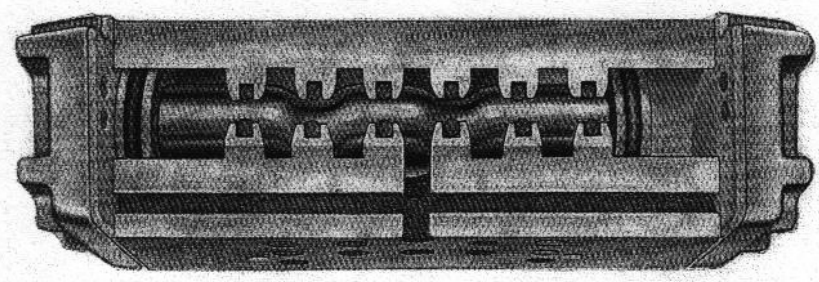
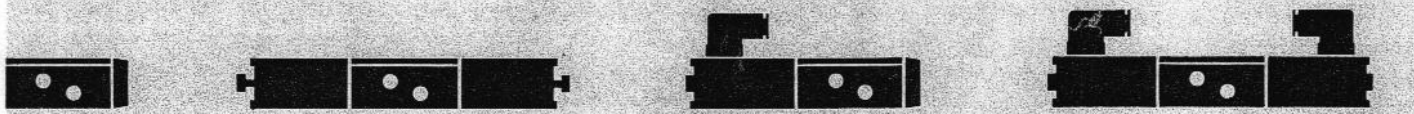


Anschlußplattenmontage

3/2-Wegeventile

5/2-Wegeventile





Gerätesortiment Nennweiten 4

	Betätigung pneumatisch	Betätigung pneumatisch verstärkt	Betätigung elektro-pneumatisch
3D3		36D36	401D401
3D2		36D2	401D2
2D3		2D36	2D401
3D25		36D25	401D25
25D3		25D36	25D401
3E3		36E36	401E401
3E2		36E2	401E2
2E3		2E36	2E401
3E25		36E25	401E25
25E3		25E36	25E401

	Betätigung pneumatisch/ pneumatisch verstärkt	Betätigung pneumatisch/ elektro-pneumatisch	Betätigung pneumatisch verstärkt/ elektro-pneumatisch
3D36		3D401	36D401
36D3		401D3	401D36
3E36		3E401	36E401
36E3		401E3	401E36

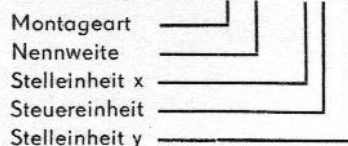
Die Hilfsluftversorgung der Stelleinheiten 25, 36, 40, 401, 369 und 409 erfolgt in Standardausführung intern, Umstellen auf externen Anschluß durch Drehen der Dichtplatte.

401 = Elektro-pneumatische Betätigung allgemein
421 = 24 V GS
451 = 220 V WS

40, 409 = Elektro-pneumatische Betätigung, allgemein
41, 419 = 12 V GS
42, 429 = 24 V GS
43, 439 = 60 V GS
44, 449 = 110 V WS
45, 459 = 220 V WS

Bezeichnungssystematik (ohne Anschlußplatte)

Beispiel: Wegeventil B 8 - 3 E 2 TGL 36389



Gerätesortiment Nennweiten 8 und 16

Handbetätigung	Betätigung pneumatisch	Betätigung pneumatisch verstärkt	Betätigung elektro-pneumatisch																																													
D9																																																
9D11	3D3	40D40	36D36																																													
12D2	3D2	40D2	36D2																																													
2D12	2D3	2D40	2D36																																													
12D25	3D25	40D25	36D25																																													
25D12	25D3	25D40	25D36																																													
11E9	3E3	36E36	40E40																																													
9E11	3E2	36E2	40E2																																													
12E2	2E3	2E36	2E40																																													
2E12	3E25	36E25	40E25																																													
25E12	25E3	25E36	25E40																																													
119G9	309G309	369G369	409G490																																													
119H9	309H309	369H369	409H409																																													
119K9	309K309	369K369	409K409																																													
119L9	309L309	369L369	409L409																																													
119M9	309M309	369M369	409M409																																													
9G119																																																
9H119																																																
9K119																																																
9M119																																																
129G209																																																
129H209																																																
129K209																																																
129L209																																																
129M209																																																
209G129																																																
209H129																																																
209K129																																																
209L129																																																
209M129																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Betätigung pneumatisch/pneum. verst.</th> <th>Betätigung pneumatisch/elektro-pneum.</th> <th>Betätig. pneum. verst./elektro-pneum.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3D36</td> <td>3D40</td> <td>36D40</td> </tr> <tr> <td>36D3</td> <td>40D3</td> <td>40D36</td> </tr> <tr> <td>3E36</td> <td>3E40</td> <td>36E40</td> </tr> <tr> <td>36E3</td> <td>40E3</td> <td>40E36</td> </tr> <tr> <td>309G369</td> <td>309G409</td> <td>369G409</td> </tr> <tr> <td>309H369</td> <td>309H409</td> <td>369H409</td> </tr> <tr> <td>309K369</td> <td>309K409</td> <td>369K409</td> </tr> <tr> <td>309L369</td> <td>309L409</td> <td>369L409</td> </tr> <tr> <td>309M369</td> <td>309M409</td> <td>369M409</td> </tr> <tr> <td>369G309</td> <td>409G309</td> <td>409G369</td> </tr> <tr> <td>369H309</td> <td>409H309</td> <td>409H369</td> </tr> <tr> <td>369K309</td> <td>409K309</td> <td>409K369</td> </tr> <tr> <td>369L309</td> <td>409L309</td> <td>409L369</td> </tr> <tr> <td>369M309</td> <td>409M309</td> <td>409M369</td> </tr> </tbody> </table>				Betätigung pneumatisch/pneum. verst.	Betätigung pneumatisch/elektro-pneum.	Betätig. pneum. verst./elektro-pneum.	3D36	3D40	36D40	36D3	40D3	40D36	3E36	3E40	36E40	36E3	40E3	40E36	309G369	309G409	369G409	309H369	309H409	369H409	309K369	309K409	369K409	309L369	309L409	369L409	309M369	309M409	369M409	369G309	409G309	409G369	369H309	409H309	409H369	369K309	409K309	409K369	369L309	409L309	409L369	369M309	409M309	409M369
Betätigung pneumatisch/pneum. verst.	Betätigung pneumatisch/elektro-pneum.	Betätig. pneum. verst./elektro-pneum.																																														
3D36	3D40	36D40																																														
36D3	40D3	40D36																																														
3E36	3E40	36E40																																														
36E3	40E3	40E36																																														
309G369	309G409	369G409																																														
309H369	309H409	369H409																																														
309K369	309K409	369K409																																														
309L369	309L409	369L409																																														
309M369	309M409	369M409																																														
369G309	409G309	409G369																																														
369H309	409H309	409H369																																														
369K309	409K309	409K369																																														
369L309	409L309	409L369																																														
369M309	409M309	409M369																																														